



ARRÊTÉ

Arrêté portant permission de voirie et de réglementation temporaire de circulation

N° 2026-086-ST

LE MAIRE de la Commune de Magny-les-Hameaux ;

VU la Loi n°82-213 du 2 mars 1982, relative aux droits et libertés des collectivités locales complétée et modifiée par la Loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 ;

VU la Loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

VU l'arrêté interministériel du 24 Novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 modifiée et complétée ;

VU le Code général des Collectivités territoriales et notamment les articles L.2122-24, L.2212-2, L.2213-1, L.2213-2, L.2214-3 et L.2542-2 ;

VU le Code Pénal, notamment l'article R.610-5 ;

VU le Code de la Route et notamment les articles R.110-1, R.110-2, R.325-13, R.130-2, L.411-1, R.411-25, L.325-1 à L.325-3, R417-6, R417-10 et R.417-12 ;

VU le Code de la Sécurité Intérieure, notamment l'article L 511-1 ;

VU l'Arrêté Municipal 14-054-PM ;

VU la pétition, arrivée en Mairie le 19 mai 2026, de l'entreprise la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, sise 1 rue Eugène Hénaff - 78192 TRAPPES ;

CONSIDERANT que l'entreprise **EUROVIA IDF**, sise rue Louis Lormand - 78320 LA VERRIERE, doit réaliser des travaux de mise en accessibilité des arrêts de bus les 25 arpents et des trottoirs ainsi que la reprise de la couche de roulement sur la Voie Jean Moulin, dans la portion comprise entre le rond-point de Cressely et la rue de la Gerbe d'Or, sur 180 m linéaires, pour le compte de de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, dans la période **du 01 au 29 juin 2026**.

CONSIDERANT que ces travaux nécessitent des restrictions de circulation et de stationnement sur la Voie Jean Moulin, dans la portion comprise entre le rond-point de Cressely et la rue de la Gerbe d'Or, sur 180 m linéaires, afin de permettre le bon déroulement des travaux.

ARRÊTONS

Les dispositions du présent arrêté s'appliqueront à compter de son affichage en mairie pour les dispositions générales et à compter de sa notification aux entreprises chargées des travaux pour les dispositions les concernant.

I. RESTRICTION DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT :

ARTICLE 1 : L'entreprise **EUROVIA IDF** est autorisée à exécuter les travaux cités ci-dessus,

ARTICLE 2 : Les dispositions du présent arrêté sont applicables **du 01 au 29 juin 2026**.

ARTICLE 3 : En cas d'intempéries ou d'autres aléas survenus au cours du chantier nécessitant une prolongation de la durée de celui-ci, la validité du présent arrêté sera prorogée d'autant.

ARTICLE 4 : En fonction des besoins du chantier, les restrictions de circulation et de stationnement sont appliquées comme suit :

Dans la période du 01 au 29 juin 2026

- L'entreprise est autorisée à neutraliser le stationnement au droit du chantier **du 01 au 21 juin** cette dernière devra mettre en place un alternat de circulation sur la période :
 - Par feux de chantier tricolores pour neutraliser la voie.
- Elle doit laisser une voie de circulation libre d'une largeur de 2.50m minimum.
- La vitesse des véhicules sera limitée à 20 km/h sur toute la longueur de la voie.
- L'entreprise devra laisser libre la circulation piétonne ou à défaut elle devra mettre en place une déviation.

Dans la période du 22 au 24 juin 2026

- L'entreprise est autorisée à fermer la router **du 22 au 24 juin** et devra mettre en place une déviation selon les éléments suivants :
 - Pour les véhicules voulants se diriger vers le quartier Le Buisson par la voie Jean Moulin.
 - Pour les VL : la déviation sera réalisée par une redirection depuis la route de Versailles vers la rue Joseph Le Marchand puis rue de la Gerbe d'or.
 - Pour les Bus et véhicules de type PL : la déviation sera réalisée par une redirection depuis la route de Versailles vers la rue Joseph Le Marchand puis l'avenue de Chevincourt.
 - Pour les véhicules voulants se diriger vers le rond-point de Cressely par la voie Jean Moulin.
 - Pour les VL : la déviation sera réalisée par une redirection depuis la voie Jean Moulin vers la rue de la Gerbe d'or puis la rue Joseph Le Marchand pour se diriger vers la route de Versailles.
 - Pour les Bus et véhicules de type PL : la déviation sera réalisée par une redirection depuis la voie Jean Moulin vers l'avenue de Chevincourt puis la rue Joseph Le Marchand pour se diriger vers la route de Versailles.
- L'entreprise est autorisée à déplacer les arrêts de bus " 25 arpents " durant la durée des travaux. Les arrêts de substitutions pour la durée des travaux seront les arrêts Cabane.
- L'entreprise devra laisser libre la circulation piétonne ou à défaut elle devra mettre en place une déviation.

ARTICLE 5 : **Le stationnement des véhicules de toute nature est interdit dans l'emprise du chantier durant la durée des travaux.**

ARTICLE 6 : Les véhicules gênants en infraction aux dispositions de l'article 5 sont mis en fourrière conformément aux dispositions du code de la route.

II . DISPOSITIONS GENERALES APPLICABLES AUX ENTREPRISES CHARGEES DES TRAVAUX :

ARTICLE 7 : Pour la remise en état du site, l'entreprise devra utiliser les mêmes types de matériaux, dans les mêmes proportions et leur mise en œuvre devra être réalisée dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin en Yvelines.

ARTICLE 8 : L'entreprise sera tenue responsable de la propreté dans l'emprise et aux abords du chantier.

ARTICLE 9 : Aucun dépôt de matériels ni de matériaux n'est autorisé en dehors de l'emprise du chantier, sans une autorisation préalable du responsable de la Voirie.

- ARTICLE 10 :** L'arrêté devra être affiché sur le chantier au moins 7 jours avant le commencement des travaux et ce pendant toute la durée des travaux.
- ARTICLE 11 :** L'entreprise chargée des travaux, sera responsable de la mise en place et du maintien de la signalisation et des dispositifs de protection temporaire du chantier, de jour comme de nuit, pendant toute la durée des travaux. Elle sera également responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation.
- ARTICLE 12 :** Le non-respect des obligations entraînera la fermeture immédiate du chantier pour la durée de sa régularisation.
- ARTICLE 13 :** Les travaux et les restrictions de circulation pour le besoin du chantier s'appliquent entre 08h00 et 17h00.
- ARTICLE 14 :** Monsieur le maire de Magny-les-Hameaux, Madame la Directrice Générale des Services, Monsieur le Directeur des Services Techniques, Madame la Lieutenant de la COB de Chevreuse, Monsieur le Responsable de la Police Municipale, seront chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont ampliation sera adressée à :
- Monsieur le Chef de Centre des Sapeurs- Pompiers de Magny-les-Hameaux,
 - Monsieur le président de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines,
 - L'entreprise EUROVIA IDF chargée des travaux,
 - L'entreprise SEPUR
 - L'entreprise SAVAC

Fait à Magny-les-Hameaux, le 27 mai 2026

Cyrill TARBÉ
Conseiller municipal délégué à la voirie, espaces verts
et mobilité



Mis en ligne sur le site internet de la ville : **28 MAI 2026**

Nota : Le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte. Informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Versailles dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication et/ou de notification (articles R421-1 à R421-7 du Code de Justice Administrative)

