



## **Pétition contre le métro aérien sur la campagne du plateau de Saclay et pour son passage en souterrain**

La Société du Grand Paris projette depuis 2011 de construire une ligne de métro aérien pour la traversée du plateau de Saclay.

Nous refusons de laisser un viaduc de béton défigurer les dernières terres agricoles du plateau de Saclay qui ont été sanctuarisées par décret du 31 décembre 2013 sous la forme d'une Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière (ZPNAF) unique en Europe.

Nous refusons de laisser un viaduc de béton pénétrer sur le Parc Naturel Régional de la Haute-Vallée de Chevreuse.

Nous refusons de voir notre paysage coupé par des piles de béton vouées aux tags et autres insalubrités et réclamons la prise en compte de notre droit au paysage, comme il est reconnu en Europe et en France. Le paysage constitue un élément essentiel du bien être individuel et social et que sa protection, sa gestion et son aménagement impliquent des droits et des responsabilités pour chacun.

Nous n'acceptons pas que le bruit lancinant et assommant de rames de métro passant à 80km/h toutes les 2 mn vienne nuire à la santé des riverains. Ajoutée à la dégradation visuelle des espaces naturels, la pollution sonore achèvera de rendre impropres à leur destination les espaces naturels de loisirs offerts aux usagers actuels mais aussi futurs.

Nous dénonçons l'absence de concertation avec les habitants et leurs élus. La Société du Grand Paris bafoue les règles du débat public depuis 2011 en ignorant l'expression du public qu'elle invite pourtant à participer à des réunions qualifiées de concertation.

Que penser de la volonté de l'EPPS - Etablissement Public Paris-Saclay - qui projette d'utiliser cette empreinte paysagère comme "nouvelle signature du plateau de Saclay?"

Que penser du silence complice des institutions gouvernantes qui n'osent prendre leurs responsabilités et répondre aux plaintes des citoyens qui les sollicitent en vain pour faire entendre leurs revendications?

Contredisant ses propres études et sa propre affirmation en débat public "le métro souterrain est bien plus respectueux des terres agricoles", c'est bien un métro aérien que la Société du Grand Paris soumettra à enquête publique début 2016 pour son projet de ligne 18.

**Alors nous sommes déterminés à porter haut et fort notre refus du métro aérien.**

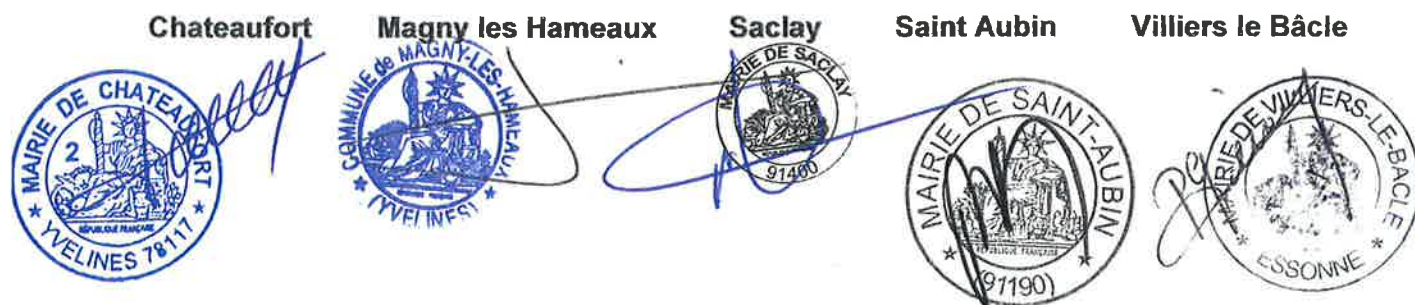
**Nous exigeons un passage en souterrain sur la totalité du plateau de Saclay ou l'abandon pur et simple de ce projet si cette disposition n'est pas satisfaite**

**Simplement parce que nous avons la conviction profonde que le plateau de Saclay doit conserver son caractère naturel pour le bien des générations actuelles et futures.**

**Suivez-nous.**

**En signant cette pétition, en la faisant circuler, chacun de nous contribuera à faire entendre notre voix au plus haut.**

Les Maires des communes sur le trajet de la ligne 18



## La ligne 18 en chiffres

